

GRR TL-TI

Transport-Logistique et Technologie de l'Information

Appel à projets 2012-2013

Le but du GRR TL-TI est d'accompagner les laboratoires et les aider à développer la recherche, fondamentale et appliquée, dans le domaine du transport, la logistique et la technologie de l'information.

Le domaine est très vaste et transversal et nécessite des savoirs et des compétences scientifiques et techniques complétés par des connaissances managériales, sociales et linguistiques. Pour cela nous avons fixé des thèmes prioritaires de recherche que nous espérons qu'ils répondent au mieux aux intérêts de notre région.

En Transport-Logistique, deux thèmes prioritaires et un programme de soutien ont été choisis :

Thème 1 : logistique industrielle et portuaire

Les stratégies d'internationalisation et d'externalisation de leurs activités menées par les entreprises contribuent à l'élargissement géographique et à la segmentation fonctionnelle des chaînes logistiques globales. Il en résulte une augmentation importante du nombre d'acteurs impliqués dans la mise à disposition auprès du client du bon produit/service, au bon endroit, au bon moment.

Une telle évolution a des implications fortes en termes de management logistique, par les contraintes d'optimisation à la fois locales et globales qu'elle génère :

Face à une concurrence accrue, chaque maillon, qu'il soit industriel, distributeur ou prestataire, ne peut assurer sa pérennité dans les chaînes logistiques auxquelles il se rattache qu'en soignant au mieux le choix et l'utilisation des ressources qu'il y consacre.

En même temps, l'harmonisation et la maîtrise complète de la chaîne logistique, désormais enjeux fondamentaux de la compétitivité des réseaux d'acteurs logistiques, nécessitent de mettre en place tout au long de cette chaîne une traçabilité des produits, des flux et des processus, ainsi que des mesures de sécurisation de l'ensemble des opérations logistiques, en particulier lors des passages portuaires.

Dans cet esprit, les actions déclinées dans ce thème portent de manière complémentaire tant sur la conception de nouveaux modes d'organisation dédiés aux chaînes logistiques globales, que sur le développement de systèmes d'aide à la décision pour l'optimisation de la performance des acteurs logistiques, qu'ils soient portuaires ou industriels.

Thème 2 : Transport - Aménagement

Les autorités européennes ont décidé le démarrage de programmes de recherche communautaires ambitieux (programmes e-Safety, Intelligent Vehicles) pour augmenter la sûreté du réseau routier européen et assurer à ses utilisateurs un bon niveau de sécurité. Il est reconnu que ces objectifs ne pourront être atteints qu'à travers une combinaison de moyens aussi bien préventifs (sanctions, sécurité active) que curatifs (sécurité passive), mais également par une optimisation de l'usage des modes de transport des passagers et des marchandises.

Plus spécifiquement, la région Haute Normandie est traversée par de nombreux flux liés à la présence du complexe portuaire de la Basse Seine et à l'existence de nombreuses plate-formes

logistiques, ainsi qu'à une capacité de production agricole et industrielle élevée et une population de 1,8 millions d'habitants. Ces flux, qui correspondent à des déplacements locaux et régionaux et à des opérations de transit national et international, sont en forte croissance. Le transport routier y occupant une place prépondérante, des axes et des nœuds de circulation sont temporairement saturés et la mobilité des citoyens et la fluidité des flux de marchandises risquent de se trouver de plus en plus réduites.

En conséquence, ce thème regroupe des actions de recherche sur les applications possibles des nouvelles techniques d'aide à la décision (informatique, recherche opérationnelle, systèmes d'information et de communication) dans le traitement des problèmes de mobilité. Il aborde aussi les problématiques liées à la gestion globale des flux de biens et de personnes en Haute-Normandie, en particulier en matière de détermination et de cartographie de ces flux, en amont de la définition des politiques publiques de transport et d'aménagement du territoire.

Programme de soutien : Coordination et Transfert

Par ailleurs, la réalisation des deux thèmes annoncés, en matière académique pour l'un et en matière socio-économique pour l'autre, conduit à s'appuyer sur un dispositif de valorisation - transfert qui optimise la diffusion de l'information entre partenaires (laboratoires, entreprises, collectivités), ainsi que l'ajustement scientifique, humain et financier des ressources aux besoins en termes d'études et de R&D. Dans ce programme nous nous intéressons à la réalisation de projets d'études et de recherches associant les laboratoires et les entreprises et à l'amélioration de la compétitivité en intégrant les dernières innovations

En Technologie de l'Information, nous avons retenu trois thèmes de recherches prioritaires :

Thème 1 : Contenus intelligents

Les actions proposées dans ce domaine s'articulent autour du fait que dans la société d'aujourd'hui, les individus et les organisations sont confrontés à la fois à une augmentation des informations disponibles et à une demande croissante en connaissances et aptitudes. Mais nous ne savons pas bien comment relier contenu, savoir et apprentissage, ce qui est nécessaire si l'on veut rendre ces contenus plus accessibles, interactifs et utilisables. Le but de ces recherches est de passer de la technologie d'aujourd'hui centrée sur la mise à disposition de contenus, vers une solution qui, à travers la compréhension de ces contenus et l'analyse de l'utilisateur, s'adapte à ses besoins. Notre angle d'attaque pour traiter ces problèmes liés à l'utilisation intelligente des informations disponibles est applicatif et pluridisciplinaire.

Thème 2 : Interaction et contexte

En ce qui concerne ce thème, il part du constat que le développement de technologies de l'information utiles dans le futur est lié à l'identification et à l'analyse de directions nouvelles à fort potentiel. C'est le leadership dans un de ces domaines qui peut assurer à une région comme la Haute Normandie une renommée internationale. Parmi les besoins identifiés en région se trouve l'analyse des systèmes complexes, dans lesquels sont étroitement liées des problématiques économiques, techniques, humaines et sociales, en interactions mutuelles. Deux exemples typiques sont : les systèmes d'information liés à la surveillance de l'environnement et les systèmes de transport intelligents notamment liés à la sécurité. Des compétences dans les domaines de l'étude des systèmes complexes et des liens entre STIS et SHS permettent de répondre de manière pluridisciplinaire à cette demande.

A ces deux thèmes de recherche s'ajoute naturellement le volet de valorisation.

L'appel à projets doit permettre de mettre en place de nouveaux projets qui rentrent dans les thèmes prioritaires de notre GRR.

Les propositions devront être envoyées par mail à Adnan YASSINE (adnan.yassine@univ-lehavre.fr) au plus tard le 6 janvier 2012 à 17h.

Ces propositions, ainsi que les demandes de subventions et allocations de recherche, seront examinées par des experts extérieurs et des grands témoins et au sein du comité de pilotage du GRR TL-TI. Les résultats seront fournis au plus tard le 16 mars 2012. Les dossiers de demande de subvention État-Région des projets acceptés doivent être déposés, sous format papier en 3 exemplaires originaux, et électroniquement par mail, au plus tard le 3 avril 2012 à M. Adnan YASSINE (adnan.yassine@univ-lehavre.fr).